



MAGYAR KERESKEDELMI ÉS IPARKAMARA

MAGYAR-NÉMET TAGOZAT

Tisztelt Tagvállalatunk!

A Magyar Kereskedelmi és Iparkamara Magyar-Német Tagozatának aktuális hírlevelét olvassa. Fontos feladatunknak érezzük, hogy naprakész információval lássuk el Önöket a Magyar-Német Tagozat rendezvényeiről, a relációt érintő legfontosabb gazdasági kérdésekről és üzleti lehetőségekről, valamint a nagykövetségtől hozzánk beérkezett üzleti ajánlatokról. Az egyes hírek teljes tartalma a hírek címére kattintva válik elérhetővé.

Magyar kapcsolat

Jó befektetési célpontnak tartják Magyarországot a német vállalatok

Válságállók a magyar-német gazdasági kapcsolatok. Magyarországot továbbra is jó befektetési célpontnak tartják a német vállalatok, tízből kilenc cég ismét hazánkban valósítaná meg beruházását – emelte ki Varga Mihály a Német-Magyar Ipari és Kereskedelmi Kamara (DUIHK) fórumán. A pénzügyminiszter felhívta a figyelmet: Németország Magyarország egyik legfontosabb gazdasági partnere, a teljes áruforgalom 10 százalék feletti ütemben bővült tavaly, a német cégek 220 ezer embernek adnak munkát Magyarországon.

Megindult a turizmus, jelentős lett a szolgáltatás-külkereskedelmi többlet

Legfontosabb kereskedelmi partnerünk továbbra is Németország, mellyel az összforgalom 19 százalékát bonyolítottuk le. A második Amerikai Egyesült Államok 8,9, a harmadik helyen álló Ausztria 8,5 százalékos arányban részesedett a kereskedelemről.

Minden idők egyik legjelentősebb magyarországi beruházása valósul meg Debrecenben

A BMW debreceni gyárának építése az elmúlt tizenkét év sikeres magyar gazdaságpolitikájának jelképe, a mintegy 400 milliárd forintos beruházással több mint ezer új munkahely jön létre a városban - jelentette ki Sziijártó Péter külgazdasági és külügyminiszter. A minisztérium közleménye szerint a tárcavezető az ünnepélyes alapkövetélen arról számolt be, hogy a német autógyártó telephelyén eddig infrastruktúra-fejlesztés zajlott, most viszont megkezdődik a tervezett épületek építése. A gyártás a tervek szerint 2025-ben indul meg Magyarországon.

Újraindult a Lufthansa Debrecen-München járata

Újraindult a Lufthansa légitársaság München és Debrecen közötti járata: a két év után elsőként érkező gép utasait a légitársaság, a repülőtér és a város képviselői köszöntötték a debreceni repülőtéren. Antal Gábor, a német Lufthansa-csoport magyarországi képviselője felidézte: 2016-tól heti három alkalommal közlekedett a Lufthansa München és Debrecen között, a koronavírus-járvány kétéves kényszerszünet után most heti négy járattal indulnak újra.

Európai mérföldkőnek számító projekt épül Bezenye és Hegyeshalom határán

Gőzerővel indulhat az építkezés a Bezenye és Hegyeshalom határán lévő Lajtania Parkban. A 330 hektáros területen a német FAKT AG három ütemben mintegy 314 milliárd forint értékű fejlesztést hajt végre. Az európai mérföldkőnek számító projekt központi építőkövei a modern mezőgazdasági termelés, a hozzáadott értéket képviselő feldolgozás és a logisztika.

Budapesten nyit irodát az egyik legnagyobb német autóipari beszállító

Októberben, a városligeti Park Átriumban nyitja meg a német, családi tulajdonú KOSTAL-cégcsoport története első, a globális vállalatcsoportot kiszolgáló BSC-jét (Business Service Center). Első ütemben összesen mintegy 360, angolul beszélő, magasan képzett IT-s és pénzügyes szakembert keresnek.

Az Aldi 300 informatikust vesz fel, otthonról is végezhető a munka

Megduplázza létszámát Magyarországon az Aldi informatikai szolgáltatásokat végző leányvállalata, az Aldi International IT Services Kft. (AIIIS), a vállalat 300 olyan informatikai munkahelyet hoz létre, amelyek jó része otthonról is ellátható feladatokból áll - közölte az Aldi az MTI-vel.

Német fegyvergyártó céggel alapít közös vállalatot a 4iG

A partnerek által létrehozott közös vállalat az egyik központi eleme lesz a Rheinmetall és a 4iG digitális fejlesztési stratégiájának. A Rheinmetall AG (51 százalék), a 4iG Nyrt. (39) és a HM Elektronikai, Logisztikai és Vagyongkezelő Zrt. (HM EI Zrt.) (10) képviselői közös vállalat alapításáról írtak alá előzetes megállapodást.

Német-magyar oklevelet adó képzésről tárgyalt a győri Széchenyi István Egyetem

Az autóipar és a mobilitás jövőjével kapcsolatban szervezett kétnapos szakmai konferencián tucatnyi német és magyar egyetemistát látott vendégül a Széchenyi István Egyetem stratégiai partnerével, az Audi Hungaria Zrt.-vel, szorosabbra fűzve ezzel a német-magyar partnerkapcsolatokat. Már zajlanak a tárgyalások arról, hogy az egyesült államokbeli University of Rhode Islanddel közösen kialakított amerikai-magyar MBA-programhoz hasonlóan német-magyar oklevelet nyújtó képzést is indítson a Széchenyi István Egyetem.

Gazdaság

Kihívások és kockázatok a német gazdaságban

A kölni IW gazdaságkutató intézet május vége felé nyilvánosságra hozott tavaszi konjunktúrajelentésében 1,75 százalékra mérsékelte Németország gazdasági teljesítményére vonatkozó ideai növekedési várakozását. A visszafogottság okára rövid, de reális magyarázatot ad az anyag címe, miszerint válság és kockázatok sújtják Európa vezető hatalma gazdaságát.

Nem csökkent úgy a német munkanélküliség, mint várták

A munkanélküliek száma 4 ezerrel, 2 millió 285 ezerre mérséklődött. Az elemzői várakozások átlagában nagyobb, 16 ezres csökkenés szerepelt. A munkanélküliek száma már a tizenharmadik egymást követő hónapban csökkent - idézi az MTI a német statisztikai hivatal, a Destatis adatait. A munkanélküliségi ráta 5 százalék volt májusban ugyanúgy, mint áprilisban. Ez megegyezik az elemzői várakozásokkal.

Scholz Oroszország mellett Kína miatt is egy válságtól tart

Míg Oroszország az ukrajnai háborúval indított el egy válságot a világban, amely például a szegényebb országok élelmiszerhiányával is fenyeget, addig Kína hitelezéssel dönthet be sok szegényebb országot. Az ázsiai állam politikája egy hitelezési válságot hozhat a világra – véli Olaf Scholz német kancellár.

Bemondták a németek: 2025 tavaszára lejönnek az orosz gáztól

Németország a következő három év során képes leválni az orosz gázimportról - jelezte Markus Krebber, az RWE vezérigazgatója egy lapinterjúban. Ha gyorsan bővítjük a lehetőségeinket, akkor 2025 tavaszára sikerülhet az orosz gáztól való függőség megszüntetése - idézi az interjút a Reuters hírügynökség. Nem tartotta kizártnak az energiaipar cégvezér, hogy az ellátási problémák már egy évvel korábban is kezelhetőek lesznek. Beszült az ehhez szükséges feltételek kialakításáról: a cseppfolyósított földgáz behozatalához szükséges infrastruktúra kiépítése mellett új szállítóvezeték építésére is szükség van az európai országokon keresztül.

Katarhoz fordul Németország az orosz gázimport kiváltása érdekében

Németország és Katar megállapodott egy energetikai partnerségről, amelynek keretében Doha 2024-ben megkezdheti a cseppfolyósított földgáz (LNG) szállítását Berlinbe. Katar kulcsfontosságú lesz Németország jövőbeni energiastratégiájában, amelynek célja az orosz gáztól való eltávolodás – mondta Olaf Scholz német kancellár a katari emírrrel, Tamím bin Hamád Al Táni sejjkel Berlinben tartott közös sajtótájékoztatóján. „Az energiabiztonság kérdése fontos számunkra. Németország fejleszteni fogja infrastruktúráját, hogy képes legyen cseppfolyósított gázt hajóval importálni” – mondta Scholz.

Megállapodás született az Északi-tenger szélenergia termelésének bővítéséről

Dánia, Belgium és Hollandia kormányfője, valamint Németország kancellárja megállapodást írt alá az Északi-tenger szélenergia termelésének bővítéséről. Az Esbjergi Nyilatkozat célja, hogy a négy ország megnégyszerezze a szélenergia termelést a tengereken felállított berendezésekkel 2030-ra, majd azt tovább növelve 150 gigawattra bővítsék 2050-re. A megállapodás több ezer munkahelyet, zöldebb és biztonságosabb jövőt teremthet.

Újra üzembe helyezhetik a német szénerőműveket

A Robert Habeck alkancellár gazdasági minisztériumának tisztviselői által kidolgozott tervek a legújabb fázisát jelentik Németország vészhelyzeti felkészülésének. A jogszabálytervezetek lehetővé tennék, hogy bizonyos szénerőművek – az orosz gázszállítványok leállása esetén – újra csatlakozhassanak az elektromos hálózathoz, annak ellenére, hogy működési engedélyük 2022-ben vagy 2023-ban lejár.

Tovább nőtt a német digitális export - de az import még dinamikusabb volt

Márciusban tovább nőtt a német elektronikai és digitális ágazat exportja az orosz-ukrán háború hatásai ellenére is a ZVEI, az ágazat szakmai képviselői szervezetének jelentése alapján. Az első negyedévben azonban húsz éve első alkalommal lett deficit az ágazat külkereskedelmi mérlege. A német elektromos és digitális ipar exportja az idén márciusban tovább nőtt, a 20,7 milliárd eurós exportbevétel 5,1 százalékkal haladta meg az előző évi megfelelő értéket.

Bizakodóak a Volkswagennél, rövidesen enyhülhet a chiphiány

A Volkswagen megerősítette az egész évre vonatkozó előrejelzését az ellátási láncok problémái és a kihívásokkal teli környezet ellenére. A német autógyártó 2022-re továbbra is az előző évinél 8-13 százalékkal magasabb árbevételt és 7,0 és 8,5 százalék közötti üzemi megtérülést vár.

Sikeres évet zárt a Bosch nemzetközi szinten

A vállalat eurómilliárdokat fordít a klímasemleges technológiákra. A Bosch-csoport árbevétele 10,1 százalékkal, a kamatfizetés- és adózás előtti eredménye pedig több mint felével nőtt 2021-ben, mindezt a koronavírus-világjárvány, a félvezető-ellátás miatti nehézségek, valamint a már a 2021-es üzleti évben is jelentősen dráguló nyersanyagárak ellenére sikerült elérni.

Európai cég nyerte a világ egyik legnagyobb vasúti beruházását

A Siemens fennállása legnagyobb megrendelését írta alá. Az egyiptomi kormánnyal kötött, több mint 8 milliárd eurós értékű szerződés értelmében a német társaság építheti fel az észak-afrikai ország új gyorsvasút-hálózatát, amelyen aztán a Siemens szerelvényei közlekednek majd. A keretszerződés szerint a Siemens 2000 kilométernyi gyorsvasút-hálózatot épít Egyiptomban, és 41 nagy sebességű motorvonatot, valamint 94 regionális szerelvényt, illetve 41 tehervonatot szállít le az észak-afrikai országnak, ahol a vasúthálózat fejlesztése keretében nyolc átrakodó állomást és teherraktárt is épít.

Brutálisan drágulhat a sör Németországban

Robbanásszerűen, akár 30 százalékkal drágulhat a sör az idén Németországban. A költségek növekedése minden elképzelést felülmúl, az árak az egekbe szöknek - mondta Holger Eichele, a DBB ügyvezetője a Bild című lapnak, ismertetve, hogy az áram 250 százalékkal, a sörmaláta 70 százalékkal drágult, a raklapokért pedig 150 százalékkal kell többet fizetni, mint tavaly. "Ilyet még soha nem láttunk" - mondta a szakember.

Politika

Bejelentette Scholz: Európa legnagyobb hadseregét építi fel Németország

Európa legnagyobb, NATO-n belüli, konvencionális haderejét hozza létre Németország – mondta Olaf Scholz német kancellár a német sajtónak. A "NATO-n belüli, konvencionális" kitétel azért fontos, mert valószínűleg nem akarnak az orosz vagy ukrán haderőnél is nagyobb, több mint 1 millió főt számláló haderőt felépíteni és nem terveznek beszerezni nukleáris vagy más, tömegpusztító fegyvereket. A Spiegel arról ír, hogy első körben 100 milliárd euróval támogatják a haderőfejlesztést és a Bundeswehr állományának bővítését.

Elmondták, mikor fog Vlagyimir Putyin komolyan tárgyalni a békéről

Putyin akkor fog komolyan tárgyalni a békéről, amikor felismeri, hogy nem képes megtörni Ukrajna védelmét. Moszkva nem fogja diktálni a béke feltételeit. Ukrajna ezt nem fogja elfogadni, és mi sem - mondta a német kancellár. A svájci fórumon elmondott beszédében Scholz úgy vélekedett, hogy Putyin nem tudta elérni a több mint három hónapja indított háború elején kitűzött stratégiai céljait.

Németország légvédelmi rendszereket küld Ukrajnának

Németország az IRIS-T típusú légvédelmi rendszerrel is támogatja az orosz támadás ellen védekező Ukrajnát - jelentette be Olaf Scholz kancellár szerdán Berlinben a szövetségi parlament alsóházában (Bundestag). A kancellár kiemelte, hogy az IRIS-T a legmodernebb légvédelmi rendszer, amellyel Németország rendelkezik, és segítségével az ukrán haderő akár teljes nagyvárosokat megvédhet az orosz harci repülőgépek, helikopterek és drónok támadásaitól és a rakétatámadásoktól.

Így segítené Németország Putyin hazai kritikusaait

Németország gyorsabbá és könnyebbé teszi az országba történő beutazást és az ottani tartózkodást az orosz kormány kritikusaiknak az újonnan elfogadott kritériumok alapján – írja a német belügyminisztériumra hivatkozva a Reuters. A minisztérium szóvivője azt mondta, Németországhoz kötődő emberi jogi aktivisták, civil szervezetek és civil csoportok alkalmazottai, valamint az ukrajnai háborúval szemben állást foglaló újságírók és kutatók tartoznak a kedvezményezett körbe.

A németek támogatják, hogy az oroszok pénzén építsék újra Ukrajnát

Christian Lindner német pénzügyminiszter nyitott az orosz állami vagyon lefoglalására Ukrajna újjáépítésének finanszírozása érdekében - mondta a Handelsblatt című német üzleti napilapnak és három másik európai lapnak adott interjújában. "Politikailag nyitott vagyok az orosz központi bank külföldi eszközeinek lefoglalására" - mondta Lindner, hozzátéve, hogy a G7 és az Európai Unió tagállamai már tárgyalnak ilyen irányú javaslatokról.

A Siemens is kivonul Oroszországból

Elítéljük az ukrajnai háborút, és úgy döntöttünk, hogy rendezett módon befejezzük ipari-üzleti tevékenységünket Oroszországban - jelentette be csütörtökön Roland Busch elnök-vezérigazgató az ARD német országos közszolgálati televízió tudósítása szerint. A müncheni központú technológiai vállalat csaknem 170 évig volt jelen az orosz piacon. A döntés a távozásról "nem volt könnyű" - húzta alá Roland Busch, hozzátéve, hogy a lehetőségeikhez mérten továbbra is támogatják helyi munkatársaikat.

Társadalom

A németek többsége fél a háborúba sodródástól, de ennek ellenére is támogatják Ukrajnát

A németek csaknem kétharmada tart attól, hogy hazájuk belesodródik Oroszország Ukrajna ellen indított háborújába, a többség azonban úgy véli, hogy a kormánynak a veszély ellenére nem szabad visszafognia magát a Kijevnek nyújtott támogatásban - mutatta ki egy felmérés.

Spórolnak a németek az orosz-ukrán háború miatt

Egyre inkább jellemző a takarékoskodás a kiskereskedelemben Németországban, amióta Oroszország háborút indított Ukrajna ellen. A változás abban áll, hogy az emberek óvatosabban költenek és igyekeznek visszafogni fogyasztásukat, gyakrabban vásárolnak a diszkontokban, kerülnek a márkás, drága termékeket és jobban odafigyelnek az akciós ajánlatokra.

A járvány előtti forgalom kétharmada tért vissza a német repterekre

A német repülőterek utasforgalma áprilisban elérte a járvány előtti, 2019-es év azonos időszakának mintegy kétharmadát - közölte az ADV repülőtéri szövetség Berlinben. A 13,6 milliós utasszám csaknem hatszorosa a 2021 áprilisnak és 64,2 százalékát teszi ki a 2019. áprilisnak. A repülőgépek kihasználtsága továbbra is gyenge.

Újra felfedezték a magyarok Németországot

Éledeznek a német beutazó turizmus meghatározó küldőpiacai, köztük Magyarország is. A Covid előtti, 2019-es szintet alapul véve eltűnt a külföldi vendégek harmada, a 85,69 millió utazás és a 270,29 millió vendégéjszaka 33,4 százalékos visszaesést tükröz, a 2020-as mélypont után a múlt évre azonban már 3,3 százalékos pluszt látunk, 279,23 millió vendégéjszakával. A magyar beutazás is plusz 2 százalékon van, tavaly több mint 343 ezer éjszakát töltöttek turistaként Németországban honfitársaink.

Egész nyáron pár euróért utazhatnak a németek

Mindössze havi 9 euróért (körülbelül 3500 forint) utazhatnak majd a németek a következő három hónapban a megélhetési költségek emelkedése elleni küzdelem jegyében – írja a BBC. A kormány kezdeményezése kiterjed a helyi és regionális vonatok, buszok, illetve metrók igénybevételére, de a távolsági vonatokra nem. Az olcsó jegyekkel azt is ösztönöznék, hogy az emberek kevesebbet használják autójukat.

Súlyos tornádópusztítás Németországban

Egy tornádó 43 embert sebesített meg, miközben "pusztító utat vágott" magának több nyugat-németországi településen - közölte a rendőrség. Paderborn városában a rendőrség közlése szerint a tornádó tetőket szakított le, és a törmelék kilométeres körzetben szóródott szét. Tíz ember súlyos sérüléseket szenvedett, egy nő pedig életveszélyben van - közölték. Németországban általában évente több tornádó is előfordul, de a legtöbbjük rövid ideig tart, és nem okoz jelentős károkat.

Megcsappant a Bundesliga népszerűsége

Az ARD "Sportschau" című műsora a Bundesliga-szezonban drasztikus nézőszám-csökkenést szenvedett el. Az összefoglalókat átlagosan 3,9 millióan nézték meg. Ez körülbelül 17 százalékkal kevesebb, mint az előző szezonban. A járvány miatti üres lelátók és a bajnoki küzdelem izgalomhiánya nem növeli a Bundesliga vonzerejét, és ez a nézőszámokban is megmutatkozik.

Tudomány és technika

A németek forradalmasítják a munkaerő-gazdálkodást

A német gazdaság színe-java, 36 nagyvállalat - a Continental és a Bosch autóiipari beszállítóktól a BASF-ig és a Siemensig - állapotodott meg, hogy összehangolják munkaerő-gazdálkodásukat – jelentették be. A cél az, hogy a cégek elbocsátás helyett lehetőség szerint inkább közvetlenül egymáshoz irányítsák át munkavállalóikat, akiket majd a képzés során is arra készítenek fel, hogy zökkenőmentesen tudjanak váltani a munkahelyek között.

Az is megvan már, hova kellene a gigaakkukat telepíteni

Németországban az évtized végére a szerényebb számítások szerint is 100 GWh akkumulátoros energiatároló technológiát építenek be a hálózati rendszerekbe. Egy új kutatás azt is meghatározta, hova lehetne "szinte észrevétlenül" - de ami fontosabb: logikusan, költséghatékonyan - elhelyezni ezeket az energiacsomagokat. A tanulmányban tíz régió energiatárolási igényeit és lehetőségeit, illetve jövőbeli terhelési görbéit is modellezték.

Kizárólag elektromos buszok gyártására állna át a Daimler

Kizárólag teljesen elektromos hajtású városi buszokat tervez 2030-ra értékesíteni a Daimler AG német járműipari konszern buszgyártó részlege, a Daimler Buses Európában – jelentette be Till Oberwörder, a részleg igazgatója. Át kell alakítani az autóbusz depókat, fel kell szerelni töltési berendezésekkel és a javítóműhelyeket is az elektromos járművek kiszolgálására kell átalakítani – mondta. A Daimler Buses ezért nem csak magát a járművet kínálja, hanem az üzemeltetéséhez szükséges teljes csomagot is, egy "E-rendszert".

A Lidl irányt mutat a többieknek

A német Lidl új nyersanyag-beszerezési stratégiát jelentett be, amelynek célja a fenntarthatóság fokozása. Lidl 2025-ig egyre több környezetbarátabb és társadalmilag felelősebb körülmények között termesztett nyersanyagot kíván beszerezni. Ez magában foglalja az erdővédelemmel kapcsolatos céljait is - írja az European Supermarket Magazine. A kiskereskedő 13 olyan nyersanyagra összpontosít - például a halra, a kávéra és a gyapotra - amelyek kifejezetten nagy ökológiai és társadalmi hatással bírnak.

A Volkswagen bejelentette, az Audi és a Porsche beszáll a Forma-1-be

A Volkswagen-konzern meghozta a döntést arról, hogy prémium márkái hamarosan csatlakoznak a Forma1-hez – számolt be róla a Reuters. Herbert Diess VW-vezérigazgató bejelentette, hogy az Audi és a Porsche egyaránt megméreti magát az autóversenyzés csúcskategóriájában. Diess elmondása szerint a két márka közül a Porsche előkészületei előrébb tartanak.

Forrás

www.euronews.com

www.index.hu

www.mkik.hu

www.napi.hu

www.origo.hu

www.portfolio.hu

www.sg.hu

www.vg.hu

Ha a továbbiakban nem kíván az MKIK Magyar-Német Tagozattal kapcsolatos tájékoztatást, hírlevelet kapni tőlünk, kérjük, hogy azt az mnt@mkik.hu e-mail címen jelezze felénk.